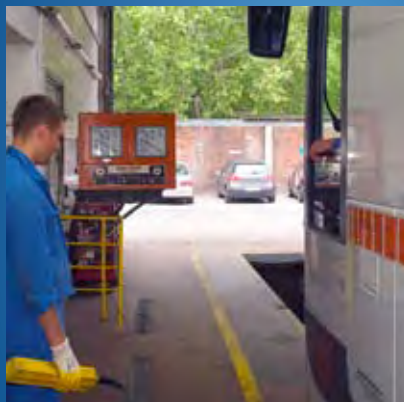
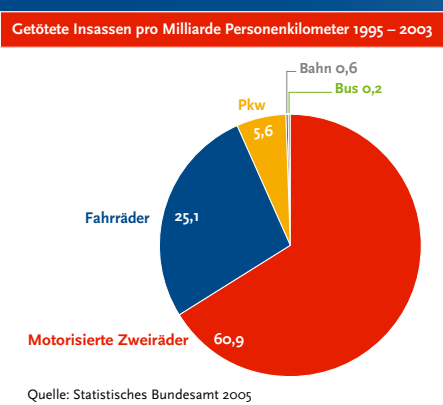


# Zahlen und Fakten zur Bussicherheit



## IMPRESSUM

Herausgeber:

Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmer e.V. (bdo)  
Reinhardtstraße 25  
10117 Berlin  
[www.bdo-online.de](http://www.bdo-online.de)

Projektleitung: Martin Kaßler (verantwortlich) und Natalie Goern

1. Auflage

© 2007 bdo, Berlin

Das Werk und seine Teile sind urheberrechtlich geschützt.

Jede Verwertung in anderen als den gesetzlich zugelassenen Fällen bedarf der vorherigen schriftlichen Einwilligung des bdo.

Umschlaggestaltung, Layout und Satz:

pensiero KG · Choriner Straße 63 · 10435 Berlin · [www.pensiero.de](http://www.pensiero.de)

## INHALT

■ Der Bus – das sicherste Verkehrsmittel .....	4
■ Ursachen von Busunfällen.....	12
■ Anmerkung.....	27

## ■ DER BUS – DAS SICHERSTE VERKEHRSMITTEL

Über tragische Verkehrsunfälle mit der Bahn, dem Flugzeug oder auch mit dem Bus wird in den Medien immer wieder berichtet. Das verleitet jedoch nicht wenige Bundesbürger zu einer falschen Gefahreinschätzung bei der Verkehrsmittelwahl. Während viele beispielsweise ein Flugzeug mit sehr gemischten Gefühlen besteigen, „verschwenden“ hingegen nur wenige ihre Gedanken auf das Unfallrisiko, das man bei der Fahrt mit dem eigenen Auto eingeht. Ginge es nach den offiziellen Statistiken, müsste die Risikowahrnehmung jedoch eine völlig andere sein.

Die Statistik zeigt, dass die Anzahl der durch einen Busunfall ums Leben gekommenen Menschen von 58 im Jahr 1992 auf 12 im Jahr 2006 gesunken ist. Vergleicht man die Todeszahlen im motorisierten Individual-<sup>1</sup> und Busverkehr waren diese im Jahr 2006 somit fast 300fach höher. Nach Angaben des Statistischen Bundesamtes verunglückten mit dem Bus in den letzten zehn Jahren auf Deutschlands Straßen 123 Personen tödlich. Im motorisierten Individualverkehr kamen im gleichen Zeitraum 50.054 Personen ums Leben. Weiterhin lässt sich anhand der statistischen Zahlen erkennen, dass in den letzten Jahren auch im Bahn- und Flugverkehr die Anzahl der Todesopfer stets höher war als im Busverkehr. Insbesondere, wenn man die Anzahl der Unfälle mit den Getöteten, an denen die einzelnen Verkehrsträger beteiligt waren (vgl. Tab. 4), miteinander vergleicht, wird deutlich, dass der Bus mit Abstand das sicherste Verkehrsmittel ist. Von 4.903 Unfällen mit getöteten Personen waren Busse nur an 84 Unfällen beteiligt.

**Tabelle 1: Absolute Anzahl im Personenverkehr getöteter Insassen in Deutschland**

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Motorisierter Individualverkehr	5.498	5.125	5.049	4.854	4.218	3.815	3.583
Fußgänger	993	900	873	812	838	686	711
Fahrräder	659	635	583	616	475	575	486
Güterkraftfahrzeuge	279	230	244	236	233	213	235
Bahn*	51	25	40	39	14	15	10
Flugverkehr	47	51	118	43	23	29	39
Bus	9	11	12	17	16	9	12
<b>Insgesamt</b>	<b>7.536</b>	<b>6.977</b>	<b>6.919</b>	<b>6.617</b>	<b>5.817</b>	<b>5.342</b>	<b>5.076</b>

\* ab 2004 sind die Zahlen wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar

Quelle: Statistisches Bundesamt: Jahresberichte Fachserie 8, Reihe 7, Wiesbaden.

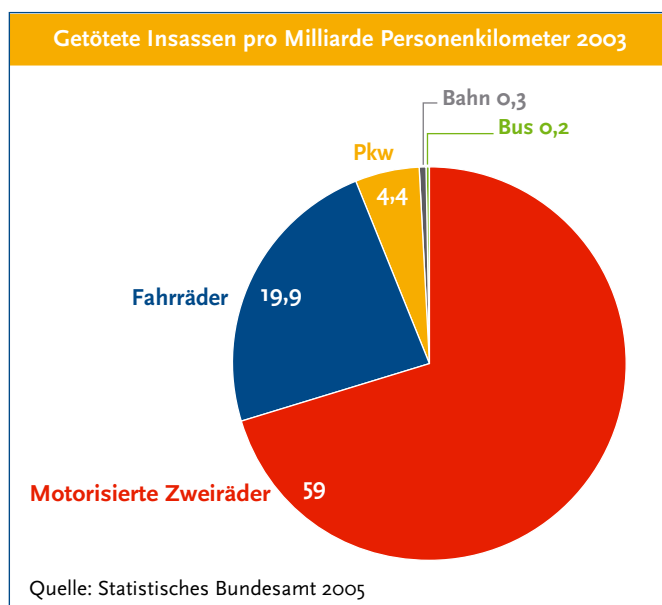
<sup>1</sup>) Motorisierter Individualverkehr (MIV) Mofa, Moped, Motorrad, Pkw

## Der Bus – das sicherste Verkehrsmittel

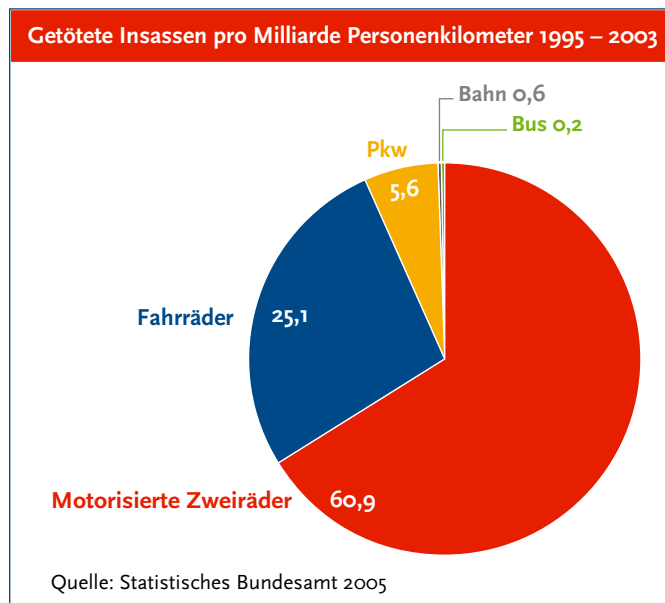
Das Statistische Bundesamt hat zuletzt für das Jahr 2003 einen inoffiziellen Verkehrsunfallrisikovergleich angestellt. In diesem Vergleich ermittelt das Statistische Bundesamt für den Bus in Bezug auf die Anzahl der Todesfälle pro Milliarde Personenkilometer sowohl für das Jahr 2003 selbst als auch für den Durchschnittswert über die Jahre 1995 bis 2003 den niedrigsten Wert. Auch hieraus ergibt sich, dass der Bus das sicherste Verkehrsmittel auf unseren Straßen ist, auch noch vor der Bahn auf der Schiene!

Setzt man die gefahrenen Personenkilometer mit den getöteten Insassen in Beziehung, wird deutlich, dass im Jahr 2003 das Tötungsrisiko bei einer Fahrt mit dem Bus mehr als 295 mal geringer als beim motorisierten Zweirad, 100 mal geringer als beim Fahrrad, 22 mal geringer als beim Pkw und 1,5 mal geringer als bei der Bahn gewesen ist (vgl. Abb.1). Die Personenkilometer errechnen sich durch die Multiplikation der Zahl der Insassen mit der Länge der Fahrtstrecke. Die Berechnungen wurden vom Statistischen Bundesamt im Jahr 2004 aufgrund von Bürokratieabbau eingestellt. Allerdings kann davon ausgegangen werden, dass die ermittelten Werte auch noch heute aktuell sind und nur unwesentlich differieren.

**Abbildung 1: Getötete Insassen pro Milliarde Personenkilometer 2003**



Die errechneten Mittelwerte für die Zeitspanne von 1995 bis 2003 entsprechen in etwa den Werten von 2003 (vgl. Abb. 2)

**Abbildung 2: Getötete Insassen pro Milliarde Personenkilometer 1995 bis 2003**

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschäden (allgemein) und der Unfälle mit Getöteten, in die Busse verwickelt waren, zeigte in den letzten Jahren eine eindeutig rückläufige Tendenz. Von 1992 bis 2006 reduzierte sich die Zahl der Getöteten sogar zu fast zwei Drittel von 253 auf 84. Besonders auffällig ist, dass der Anteil der Führer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher bei den Unfällen mit Personenschäden nur ca. 40% beträgt. Bei Unfällen mit Getöteten liegt der Anteil nur zwischen 20% und 33%.

Die Anzahl der Verkehrsunfälle, an denen Pkw beteiligt waren, ist um ein Vielfaches höher, sie werden zudem in rund 80% der Fälle auch durch diese hauptsächlich verursacht (vgl. Tab. 2 und 3). Unfälle, in denen der Schienenverkehr beteiligt war, lassen sich aufgrund der Andersartigkeit der Unfallursachen und Gefahren nicht unmittelbar mit jenen im Straßenverkehr vergleichen. Bei der Anzahl getöteter Insassen pro Milliarden Personenkilometer zeichnet sich jedoch auch ein deutlicher Sicherheitsvorteil des Busses gegenüber der Bahn ab.

## Der Bus – das sicherste Verkehrsmittel

**Tabelle 2: Absolute Anzahl der Unfälle mit Personenschaden, gegliedert nach ausgewählten Verkehrsmitteln\***

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Anzahl der Unfälle mit Personenschäden, an denen</b>							
Busse beteiligt waren	5.715	5.776	5.626	5.511	5.406	5.387	5.425
Pkw beteiligt waren	327.030	320.019	308.437	297.682	285.441	279.344	270.750
Lkw beteiligt waren	43.715	42.501	39.629	38.085	36.525	36.642	36.316
<b>Insgesamt</b>	<b>382.949</b>	<b>375.345</b>	<b>362.054</b>	<b>354.534</b>	<b>339.310</b>	<b>336.619</b>	<b>327.984</b>
<b>Anzahl der Unfälle mit Personenschäden, bei denen</b>							
Busse Hauptverursacher waren	2.292	2.295	2.256	2.130	2.120	2.106	2.183
Pkw Hauptverursacher waren	271.339	266.885	257.436	247.872	237.693	231.764	224.596
Lkw Hauptverursacher waren	28.033	27.176	25.144	24.214	23.377	23.688	23.512
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	<b>332.369</b>	<b>326.162</b>	<b>313.767</b>	<b>304.302</b>	<b>291.176</b>	<b>285.884</b>	<b>278.634</b>

\* Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

Quelle: Statistisches Bundesamt: Jahresberichte Fachserie 8, Reihe 7, Wiesbaden.

## Der Bus – das sicherste Verkehrsmittel

**Tabelle 3: Absolute Anzahl der Personenschäden allgemein bei Unfällen, gegliedert nach ausgewählten Verkehrsmitteln\***

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Anzahl der Personenschäden allgemein bei Unfällen an denen</b>							
Busse beteiligt waren	9.394	9.403	8.979	8.749	8.783	8.987	9.012
Pkw beteiligt waren	445.975	437.248	420.679	402.540	383.441	372.297	360.965
Lkw beteiligt waren	60.742	58.855	54.849	52.505	50.281	49.861	49.257
<b>Insgesamt</b>	<b>511.577</b>	<b>501.752</b>	<b>483.255</b>	<b>468.783</b>	<b>445.968</b>	<b>438.804</b>	<b>427.428</b>
<b>Anzahl der Personenschäden bei</b>							
Businsassen	5.077	5.030	4.829	4.927	4.994	5.241	5.367
Pkw-Insassen	313.892	310.450	295.982	276.739	262.843	250.114	240.821
Lkw**-Insassen	13.011	12.744	11.807	11.181	10.323	10.490	10.389
<b>Insgesamt</b>	<b>396.882</b>	<b>390.034</b>	<b>373.004</b>	<b>354.638</b>	<b>335.171</b>	<b>323.397</b>	<b>314.133</b>

\* Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

\*\* Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

Quelle: Statistisches Bundesamt: Jahresberichte Fachserie 8, Reihe 7, Wiesbaden.



**Tabelle 4: Absolute Anzahl der Unfälle mit Getöteten, gegliedert nach ausgewählten Verkehrsmitteln\***

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Anzahl der Unfälle mit Getöteten, an denen</b>							
Busse beteiligt waren	132	133	105	97	93	99	84
Pkw beteiligt waren	5.429	5.075	5.001	4.779	4.226	3.821	3.598
Lkw beteiligt waren	1.512	1.340	1.255	1.266	1.159	1.081	1.088
die Bahn beteiligt war	247	207	204	173	167	157	186
<b>Insgesamt</b>	<b>7.074</b>	<b>6.599</b>	<b>6.417</b>	<b>6.227</b>	<b>5.528</b>	<b>5.141</b>	<b>4.903</b>
<b>Anzahl der Unfälle mit Getöteten, bei denen**</b>							
Busse Hauptverursacher waren	26	42	34	30	31	28	20
Pkw Hauptverursacher waren	4.441	4.155	4.149	3.874	3.429	3.074	2.926
Lkw*** Hauptverursacher waren	615	585	521	548	512	495	492
<b>Insgesamt</b>	<b>5.933</b>	<b>5.584</b>	<b>5.465</b>	<b>5.302</b>	<b>4.664</b>	<b>4.287</b>	<b>4.085</b>

\* Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

\*\* Bei der Anzahl der Unfälle mit Getöteten gegliedert nach Hauptverursachern werden für die Bahn keine Daten ausgewiesen.

\*\*\* ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen

Quelle: Statistisches Bundesamt: Jahresberichte Fachserie 8, Reihe 7, Wiesbaden.

**Tabelle 5: Absolute Anzahl der getöteten Insassen, gegliedert nach ausgewählten Verkehrsmitteln\***

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Anzahl der Getöteten allgemein bei Unfällen, an denen</b>							
Busse beteiligt waren	146	149	122	114	111	116	92
Pkw beteiligt waren	6.078	5.629	5.600	5.315	4.685	4.172	3.940
Lkw beteiligt waren	1.696	1.472	1.408	1.379	1.284	1.158	1.197
<b>Insgesamt</b>	<b>7.503</b>	<b>6.977</b>	<b>6.842</b>	<b>6.613</b>	<b>5.842</b>	<b>5.361</b>	<b>5.091</b>
<b>Anzahl der Getöteten</b>							
Businsassen	9	11	12	17	16	9	12
Pkw-Insassen	4.396	4.023	4.005	3.774	3.238	2.833	2.683
Lkw <sup>**</sup> -Insassen	227	185	193	178	187	166	176
<b>Insgesamt</b>	<b>5.827</b>	<b>5.409</b>	<b>5.357</b>	<b>5.163</b>	<b>4.501</b>	<b>4.072</b>	<b>3.874</b>

\* Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

\*\* Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

Quelle: Statistisches Bundesamt: Jahresberichte Fachserie 8, Reihe 7, Wiesbaden.

## Ursachen von Busunfällen

**Tabelle 6: Anzahl der Unfälle mit Personenschäden, bei denen Busse Hauptverursacher waren, gegliedert nach der Busart**

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Busse gesamt	2.294	2.297	2.260	2.133	2.124	2.107	2.187
Reisebusse	214	185	169	138	124	165	147
Linienbusse	1.282	1.361	1.298	1.294	1.267	1.131	1.170
Schulbusse	184	167	171	151	171	175	163
Obusse	2	2	4	3	4	1	4
Sonstige oder unbekannt	612	582	618	547	558	635	703
Zum Vergleich: Pkw	271.339	266.885	257.436	247.872	237.693	231.764	224.596

Anmerkung: kein Vergleich zum Lkw möglich, da dies vom Statistischen Bundesamt nicht erhoben wird

Quelle: Statistisches Bundesamt: Jahresberichte Fachserie 8, Reihe 7, Wiesbaden.

Die Fahrer von Reisebussen und Schulbussen waren in den letzten sechs Jahren mit nur ca. 6% bis 10% an allen Kraftomnibusunfällen beteiligt. Den eindeutigen Schwerpunkt bilden Linienbusse im ÖPNV.

## Ursachen von Busunfällen

**■ URSACHEN VON BUSUNFÄLLEN**

Wie die Zahlen des Statistischen Bundesamtes belegen, ist das Fehlverhalten der Fahrzeugführer Hauptursache von Busunfällen. Besonders häufige Auslöser für Unfälle mit Personenschäden sind ein zu geringer Abstand (13 %)<sup>2</sup>, falsches Verhalten gegenüber Fußgängern (12 %), fehlerhafte Fahrmanöver<sup>3</sup> (11 %), Verstöße gegen die Vorfahrtsregeln (10 %) sowie nicht angepasste Geschwindigkeit (8 %).

Für Unfälle mit Getöteten sind die Nichtbeachtung der Vorfahrtsregeln (18 %) sowie ein falsches Verhalten gegenüber Fußgängern (18 %) ausschlaggebend. Unfälle, die durch falsches Verhalten gegenüber Fußgängern verursacht werden, werden zu 50 % an Haltestellen beobachtet und sind demnach hauptsächlich dem ÖPNV zuzuschreiben.

Die in den Medien häufig verbreitete Meinung, Hauptauslöser für Reisebusunfälle seien vor allem Übermüdung und sonstige Beeinträchtigungen der Fahrzeugführer, ist statistisch nicht haltbar. Übermüdung war 2006 nur in fünf Fällen (0,2 %) der Grund für einen Busunfall mit Personenschaden und in keinem Fall Ursache für einen Busunfall mit Getöteten. Auch andere Einflussfaktoren auf die Verkehrstüchtigkeit des Fahrers können als Auslöser von Unfällen vernachlässigt werden (vgl. Tab. 5 und 6).

Die Gründe für Pkw-Unfälle mit Personenschäden entsprechen in einigen Punkten den Auslösern bei Busunfällen. So sind auch hier nicht angepasste Geschwindigkeit (17 %), Verstöße gegen die Vorfahrtsregeln (17 %), fehlerhafte Fahrmanöver (17 %) sowie zu geringer Abstand (13 %) als häufigstes Fehlverhalten zu nennen.

Hauptauslöser für Pkw-Unfälle mit Getöteten ist nicht angepasste Geschwindigkeit (32 %).

Eine eingeschränkte Verkehrstüchtigkeit spielt bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden des motorisierten Individualverkehrs (10 %) eine bedeutend größere Rolle als bei Busunglücken (0 %). So sind 71 % der Pkw-Fahrer, die Unfälle mit Personenschaden verursachen, aufgrund von Alkoholeinfluss verkehrsuntüchtig.

Gleiches gilt für Unfälle mit Getöteten: 13 % der Pkw-Unfälle wurden durch eine eingeschränkte Verkehrstüchtigkeit verursacht, wovon 64 % dem Alkoholeinfluss zuzuschreiben sind (vgl. Tab. 7 und 8).

<sup>2</sup> Alle nachfolgenden Prozentzahlen beziehen sich auf das Jahr 2006.

<sup>3</sup> Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren.

## Ursachen von Busunfällen

**Tabelle 7: Fehlverhalten des Fahrzeugführers als Hauptursache für Unfälle mit Personenschäden allgemein**

Ursache	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>							
Bus	2.704	2.715	2.654	2.559	2.480	2.492	2.545
Pkw	342.684	336.625	325.066	311.900	295.564	287.173	278.119
Lkw	34.850	33.694	31.265	30.339	28.790	29.129	28.822
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>421.268</b>	<b>413.220</b>	<b>398.032</b>	<b>385.556</b>	<b>363.908</b>	<b>356.169</b>	<b>346.946</b>
<b>eingeschränkte Verkehrstüchtigkeit</b>							
Bus	26	19	19	21	23	22	22
Pkw	22.068	20.575	20.690	19.528	18.503	17.532	16.914
Lkw	1.266	1.168	1.121	1.127	1.024	955	1.018
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>26.511</b>	<b>24.806</b>	<b>24.802</b>	<b>23.666</b>	<b>22.180</b>	<b>21.228</b>	<b>20.602</b>
<b>Übermüdung</b>							
Bus	4	4	2	5	3	7	5
Pkw	1.710	1.545	1.575	1.638	1.416	1.464	1.570
Lkw	359	326	329	344	294	279	309
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>2.106</b>	<b>1.905</b>	<b>1.934</b>	<b>2.026</b>	<b>1.737</b>	<b>1.778</b>	<b>1.907</b>
<b>sonstige körperliche und geistige Mängel</b>							
Bus	9	8	14	10	13	12	13
Pkw	2.013	2.038	2.189	2.196	2.193	2.245	2.403
Lkw	164	138	169	150	166	166	196
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>2.337</b>	<b>2.335</b>	<b>2.523</b>	<b>2.515</b>	<b>2.531</b>	<b>2.593</b>	<b>2.819</b>

## Ursachen von Busunfällen

Fortsetzung Tabelle 7

Ursache	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Alkoholeinfluss</b>							
Bus	11	7	3	6	6	3	4
Pkw	17.552	16.151	15.971	14.658	13.774	12.821	11.936
Lkw	719	670	595	581	529	467	485
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>21.173</b>	<b>19.598</b>	<b>19.248</b>	<b>17.903</b>	<b>16.602</b>	<b>15.655</b>	<b>14.711</b>
<b>Einfluss anderer berauschender Mittel</b>							
Bus	2	0	0	0	1	0	0
Pkw	793	841	955	1.036	1.120	1.002	1.005
Lkw	24	34	28	52	35	43	28
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>895</b>	<b>976</b>	<b>1.097</b>	<b>1.222</b>	<b>1.310</b>	<b>1.202</b>	<b>1.165</b>
<b>Falsche Straßenbenutzung</b>							
Bus	136	118	91	105	94	84	105
Pkw	14.946	14.434	13.386	13.087	12.016	11.543	11.431
Lkw	1.669	1.604	1.482	1.391	1.299	1.404	1.342
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>19.572</b>	<b>18.916</b>	<b>17.449</b>	<b>17.274</b>	<b>15.759</b>	<b>15.458</b>	<b>15.264</b>
<b>Geschwindigkeit</b>							
Bus	304	296	293	278	254	251	204
Pkw	67.490	68.063	61.383	58.207	53.852	50.569	46.322
Lkw	5.997	6.124	5.310	5.221	4.747	4.785	4.487
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>84.671</b>	<b>85.186</b>	<b>77.389</b>	<b>74.742</b>	<b>68.674</b>	<b>65.465</b>	<b>60.826</b>

## Ursachen von Busunfällen

Fortsetzung Tabelle 7

Ursache	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Abstand</b>							
Bus	421	401	381	354	314	367	340
Pkw	44.831	44.638	43.487	39.938	37.339	37.281	36.437
Lkw	6.155	5.946	5.626	5.316	5.125	5.261	5.087
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>55.234</b>	<b>54.537</b>	<b>53.089</b>	<b>49.439</b>	<b>46.345</b>	<b>46.607</b>	<b>45.584</b>
<b>Überholen</b>							
Bus	124	127	130	120	110	105	112
Pkw	13.711	12.454	12.412	11.734	10.553	10.363	10.071
Lkw	1.776	1.712	1.590	1.526	1.343	1.425	1.480
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>18.936</b>	<b>17.510</b>	<b>17.371</b>	<b>16.675</b>	<b>15.070</b>	<b>15.085</b>	<b>14.825</b>
<b>Vorbeifahren</b>							
Bus	32	22	22	22	25	28	31
Pkw	1.115	1.179	1.118	1.181	976	958	935
Lkw	162	121	148	124	136	129	100
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>1.442</b>	<b>1.439</b>	<b>1.392</b>	<b>1.596</b>	<b>1.253</b>	<b>1.240</b>	<b>1.165</b>
<b>Nebeneinanderfahren</b>							
Bus	48	34	48	44	37	30	51
Pkw	4.341	4.100	4.170	3.906	3.909	3.754	3.828
Lkw	1.397	1.335	1.273	1.199	1.164	1.180	1.333
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>6.106</b>	<b>5.757</b>	<b>5.778</b>	<b>5.439</b>	<b>5.357</b>	<b>5.219</b>	<b>5.526</b>

## Ursachen von Busunfällen

Fortsetzung Tabelle 7

Ursache	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Vorfahrt</b>							
Bus	274	279	237	245	247	218	247
Pkw	55.527	53.774	52.988	51.013	49.482	48.095	47.620
Lkw	4.087	3.881	3.648	3.498	3.408	3.316	3.394
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>63.107</b>	<b>61.046</b>	<b>59.882</b>	<b>57.707</b>	<b>55.862</b>	<b>54.243</b>	<b>53.858</b>
<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren</b>							
Bus	331	308	302	310	292	275	282
Pkw	53.342	52.664	51.552	51.265	48.488	49.226	48.508
Lkw	4.704	4.626	4.401	4.351	4.249	4.283	4.364
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>61.574</b>	<b>60.685</b>	<b>59.240</b>	<b>58.947</b>	<b>55.697</b>	<b>56.472</b>	<b>55.890</b>
<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b>							
Bus	370	350	395	338	324	354	303
Pkw	14.955	14.888	14.436	13.812	13.808	13.904	13.815
Lkw	1.015	1.007	900	948	915	957	957
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>17.055</b>	<b>16.956</b>	<b>16.363</b>	<b>15.729</b>	<b>15.628</b>	<b>15.771</b>	<b>15.710</b>
<b>Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung</b>							
Bus	19	17	17	18	20	19	20
Pkw	3.126	2.947	2.974	3.010	2.813	2.902	3.134
Lkw	436	421	366	376	371	376	392
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>3.650</b>	<b>3.460</b>	<b>3.424</b>	<b>3.471</b>	<b>3.258</b>	<b>3.354</b>	<b>3.598</b>



## Ursachen von Busunfällen

Fortsetzung Tabelle 7

Ursache	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften</b>							
Bus	0	1	1	4	3	1	1
Pkw	159	137	157	118	91	80	102
Lkw	41	45	40	18	27	26	31
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>286</b>	<b>276</b>	<b>273</b>	<b>217</b>	<b>179</b>	<b>180</b>	<b>189</b>
<b>Ladung, Besetzung</b>							
Bus	3	3	5	3	3	9	4
Pkw	306	275	304	298	245	231	227
Lkw	522	477	425	373	391	325	371
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>1.003</b>	<b>869</b>	<b>925</b>	<b>834</b>	<b>809</b>	<b>714</b>	<b>768</b>
<b>Andere Fehler beim Fahrzeugführer</b>							
Bus	616	740	713	697	734	729	823
Pkw	46.767	46.497	46.009	44.803	43.489	40.735	38.775
Lkw	5.623	5.257	4.935	4.871	4.591	4.707	4.466
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>62.121</b>	<b>61.777</b>	<b>60.655</b>	<b>59.968</b>	<b>57.837</b>	<b>55.133</b>	<b>53.141</b>

Quelle: Statistisches Bundesamt: Jahresberichte Fachserie 8, Reihe 7, Wiesbaden.

## Ursachen von Busunfällen

**Tabelle 8: Fehlverhalten des Fahrzeugführers als Hauptursache für Unfälle mit Getöteten, gegliedert nach Verkehrsmitteln**

Ursache	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>							
Bus	35	62	47	38	36	42	33
Pkw	6.468	6.125	6.123	5.679	4.973	4.407	4.212
Lkw	889	809	753	798	754	699	725
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>8.636</b>	<b>8.223</b>	<b>8.066</b>	<b>7.756</b>	<b>6.762</b>	<b>6.165</b>	<b>5.948</b>
<b>eingeschränkte Verkehrstüchtigkeit</b>							
Bus	0	3	1	1	0	0	0
Pkw	749	700	743	681	590	503	536
Lkw	58	47	50	56	60	45	53
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>887</b>	<b>840</b>	<b>874</b>	<b>825</b>	<b>715</b>	<b>616</b>	<b>654</b>
<b>Übermüdung</b>							
Bus	0	1	0	1	0	0	0
Pkw	77	59	77	69	59	61	66
Lkw	24	20	17	19	22	20	19
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>103</b>	<b>81</b>	<b>95</b>	<b>91</b>	<b>81</b>	<b>82</b>	<b>86</b>
<b>sonstige körperliche und geistige Mängel</b>							
Bus	0	0	1	0	0	0	0
Pkw	51	51	87	83	79	82	79
Lkw	9	4	11	12	8	4	10
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>64</b>	<b>60</b>	<b>100</b>	<b>101</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>97</b>

## Ursachen von Busunfällen

Fortsetzung Tabelle 8

Ursache	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Alkoholeinfluss</b>							
Bus	0	2	0	0	0	0	0
Pkw	579	541	538	482	409	327	345
Lkw	23	22	20	22	28	18	23
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>672</b>	<b>645</b>	<b>627</b>	<b>578</b>	<b>489</b>	<b>399</b>	<b>419</b>
<b>Einfluss anderer berauschender Mittel</b>							
Bus	0	0	0	0	0	0	0
Pkw	42	49	41	47	43	33	46
Lkw	2	1	2	3	2	3	1
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>48</b>	<b>54</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>52</b>
<b>Falsche Straßenbenutzung</b>							
Bus	0	2	3	2	3	2	1
Pkw	713	664	612	580	527	475	456
Lkw	62	65	49	48	60	41	47
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>902</b>	<b>824</b>	<b>769</b>	<b>731</b>	<b>666</b>	<b>602</b>	<b>587</b>
<b>Geschwindigkeit</b>							
Bus	8	11	9	5	3	8	6
Pkw	2.374	2.272	2.205	2.020	1.796	1.515	1.363
Lkw	243	214	190	189	182	161	187
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>3.153</b>	<b>2.998</b>	<b>2.875</b>	<b>2.754</b>	<b>2.416</b>	<b>2.097</b>	<b>1.973</b>

## Ursachen von Busunfällen

Fortsetzung Tabelle 8

Ursache	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Abstand</b>							
Bus	0	5	1	1	0	2	2
Pkw	90	67	91	76	81	64	66
Lkw	32	40	29	53	37	57	42
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>148</b>	<b>137</b>	<b>135</b>	<b>160</b>	<b>139</b>	<b>155</b>	<b>135</b>
<b>Überholen</b>							
Bus	0	2	1	1	1	1	4
Pkw	466	388	364	362	323	283	251
Lkw	43	32	35	28	34	28	24
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>619</b>	<b>546</b>	<b>502</b>	<b>505</b>	<b>469</b>	<b>425</b>	<b>369</b>
<b>Vorbeifahren</b>							
Bus	0	0	0	0	0	0	1
Pkw	7	3	8	8	1	3	4
Lkw	4	0	1	2	1	0	2
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
<b>Nebeneinanderfahren</b>							
Bus	0	0	1	1	0	0	0
Pkw	28	18	23	30	18	21	14
Lkw	8	5	8	9	7	6	6
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>35</b>	<b>44</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>22</b>

## Ursachen von Busunfällen

Fortsetzung Tabelle 8

Ursache	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Vorfahrt</b>							
Bus	4	4	4	3	6	4	6
Pkw	421	408	388	363	318	274	287
Lkw	54	62	55	49	51	62	49
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>549</b>	<b>544</b>	<b>521</b>	<b>497</b>	<b>433</b>	<b>398</b>	<b>390</b>
<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren</b>							
Bus	5	6	5	8	3	7	3
Pkw	225	234	240	243	201	233	223
Lkw	113	104	82	116	84	97	76
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>401</b>	<b>406</b>	<b>382</b>	<b>419</b>	<b>326</b>	<b>365</b>	<b>344</b>
<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b>							
Bus	8	17	14	8	5	12	6
Pkw	241	236	259	234	204	181	185
Lkw	59	60	45	51	70	47	62
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>329</b>	<b>332</b>	<b>334</b>	<b>304</b>	<b>289</b>	<b>252</b>	<b>265</b>
<b>Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung</b>							
Bus	1	0	0	0	0	1	0
Pkw	21	22	18	21	19	22	12
Lkw	11	9	10	12	10	8	2
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>16</b>

## Ursachen von Busunfällen

Fortsetzung Tabelle 8

Ursache	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften</b>							
Bus	0	0	0	0	1	0	0
Pkw	2	1	1	1	1	0	1
Lkw	1	3	1	1	2	1	2
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Ladung, Besetzung</b>							
Bus	0	0	0	0	0	0	0
Pkw	9	5	8	12	10	7	4
Lkw	13	5	12	8	11	5	13
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>32</b>	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>22</b>
<b>Andere Fehler beim Fahrzeugführer</b>							
Bus	9	12	8	8	14	5	4
Pkw	1.122	1.107	1.163	1.048	884	826	810
Lkw	188	163	186	176	145	141	160
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeugführer)</b>	<b>1.525</b>	<b>1.512</b>	<b>1.571</b>	<b>1.448</b>	<b>1.219</b>	<b>1.170</b>	<b>1.160</b>

Quelle: Statistisches Bundesamt: Jahresberichte Fachserie 8, Reihe 7, Wiesbaden.

## Ursachen von Busunfällen

Technische Mängel und Wartungsmängel der Kraftomnibusse spielen als Ursachen bei Unfällen mit Personenschäden allgemein und Getöteten kaum eine Rolle (vgl. Tab. 9 und 10).

**Tabelle 9: Technische Mängel als Hauptursache von Unfällen mit Personenschäden allgemein, gegliedert nach Verkehrsmitteln**

Ursache	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>							
Bus	26	39	33	38	43	38	48
Pkw	1.854	1.703	1.756	1.684	1.575	1.482	1.398
Lkw	543	536	453	469	416	428	441
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeuge)</b>	<b>3.186</b>	<b>2.981</b>	<b>4.668</b>	<b>4.763</b>	<b>2.738</b>	<b>2.616</b>	<b>2.543</b>
<b>Beleuchtung</b>							
Bus	0	1	1	0	0	0	0
Pkw	119	119	97	102	69	56	60
Lkw	28	37	22	20	15	17	16
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeuge)</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	<b>1.167</b>	<b>1.184</b>	<b>223</b>	<b>208</b>	<b>195</b>
<b>Bereifung</b>							
Bus	0	4	5	5	4	4	3
Pkw	1.042	939	974	928	924	861	821
Lkw	198	209	190	193	187	171	181
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeuge)</b>	<b>1.431</b>	<b>1.309</b>	<b>1.373</b>	<b>1.359</b>	<b>1.273</b>	<b>1.193</b>	<b>1.157</b>
<b>Bremsen</b>							
Bus	8	9	6	9	3	10	2
Pkw	233	180	191	175	168	175	126
Lkw	144	108	88	1.107	72	77	79
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeuge)</b>	<b>499</b>	<b>417</b>	<b>786</b>	<b>862</b>	<b>348</b>	<b>363</b>	<b>299</b>

## Ursachen von Busunfällen

Fortsetzung Tabelle 9

Ursache	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Lenkung</b>							
Bus	1	1	0	4	1	0	2
Pkw	85	99	87	105	83	65	67
Lkw	16	18	11	17	17	21	17
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeuge)</b>	<b>121</b>	<b>134</b>	<b>153</b>	<b>200</b>	<b>116</b>	<b>105</b>	<b>109</b>
<b>Andere Mängel</b>							
Bus	17	24	21	20	34	23	40
Pkw	338	337	383	357	304	295	304
Lkw	133	24	120	107	112	123	129
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeuge)</b>	<b>734</b>	<b>757</b>	<b>1.134</b>	<b>733</b>	<b>728</b>	<b>690</b>	<b>736</b>

Quelle: Statistisches Bundesamt: Jahresberichte Fachserie 8, Reihe 7, Wiesbaden.



## Ursachen von Busunfällen

**Tabelle 10: Technische Mängel als Hauptursache von Unfällen mit Getöteten allgemein, gegliedert nach Verkehrsmitteln**

Ursache	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>							
Bus	3	0	1	1	0	0	0
Pkw	50	43	42	47	38	32	32
Lkw	20	15	18	16	14	9	11
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeuge)</b>	<b>102</b>	<b>78</b>	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>66</b>	<b>53</b>	<b>53</b>
<b>Beleuchtung</b>							
Bus	0	0	0	0	0	0	0
Pkw	1	1	3	5	1	2	2
Lkw	1	0	1	1	0	1	2
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeuge)</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
<b>Bereifung</b>							
Bus	0	0	0	0	0	0	0
Pkw	34	33	25	33	33	21	22
Lkw	6	6	7	8	6	1	3
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeuge)</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>23</b>	<b>29</b>
<b>Bremsen</b>							
Bus	3	0	0	0	0	0	0
Pkw	4	1	7	1	2	4	3
Lkw	8	4	6	4	2	3	1
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeuge)</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>

## Ursachen von Busunfällen

Fortsetzung Tabelle 10

Ursache	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Lenkung</b>							
Bus	0	0	0	0	0	0	0
Pkw	2	1	2	2	0	0	1
Lkw	0	1	0	0	0	0	1
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeuge)</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Andere Mängel</b>							
Bus	0	0	1	1	0	0	0
Pkw	8	6	5	6	2	4	4
Lkw	3	4	2	3	6	3	4
<b>Insgesamt (Kraftfahrzeuge)</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>10</b>

Quelle: Statistisches Bundesamt: Jahreberichte Fachserie 8, Reihe 7, Wiesbaden.

## Anmerkung

**■ ANMERKUNG**

Die Statistik berücksichtigt beim Hauptverursacher sowie einem weiteren Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen pro Unfall. Weiterhin können bei jedem Unfall bis zu zwei allgemeine Ursachen festgehalten werden. D. h., dass pro Unfall bis zu 8 Ursachen gezählt werden können. Deshalb stimmt die absolute Anzahl der Unfälle nicht mit der Anzahl der Unfallursachen überein.

Bei den allgemeinen Unfallursachen, wie z. B. äußere Einflüsse, Witterungsverhältnisse, Straßenverhältnisse, Gegenstände auf der Fahrbahn, wird leider nicht zwischen den einzelnen Fahrzeugtypen unterschieden.

Die Statistik „Unfallursachen“ unterscheidet nicht zwischen ÖPNV und Bustourismus. Einzige Unterscheidung ist „innerorts“ und „außerorts“, wodurch jedoch auch nicht eindeutig ersichtlich wird, um welche Art von Verkehr es sich handelt.

Ebenso fehlt die Unterteilung der Verletzten bzw. Getöteten in Businsassen und andere Verkehrsbeteiligte.